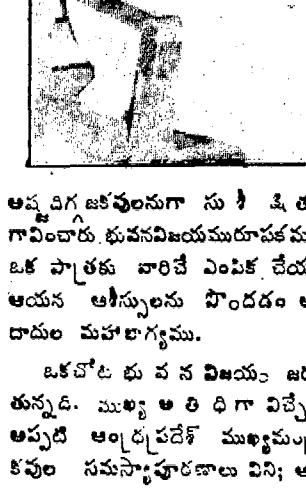


[illegible]

మహాస్వరూపిణీ శ్రీ సదానందరాసంజయ్య



ఎందరోవ

దంతో కరతాళధ్వనులు చేస్తున్న సందర్భాన్ని సద్వినియోగపరచు డిలిన శర్మగారు సభవివరలో

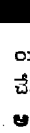
“మనముఖ్యమంత్రిగారు కవులరచనతోకలిపి బాగా ముగ్ధులయ్యారు. సంతోషము. వారు రాష్ట్రపతికి చేరుకోగానే “రవీంద్రబారతి

వచ్చును. మా బృందాన్ని ఆహ్వానించు
వచ్చును. పారిశోధికముగా మా

శివాల వివాహం

www

యిలాంటి దీక్షాకాండ వధానము ప్రముఖ
 చేయవలెను. కనకరత్నముచే జటాకా
 ఆండులోని చల్లపే చల్లమనీ, ము
 చల్లపే గంగనగి ఆంకరెండుకున్నా
 దానితో ప్రసన్నుడయ్యాడు.
 ఈ పుష్ప చేసినది ఆనందరత్

 సౌరభం

చమత్కారం ఉండి, ఆకల్పి
 పుష్పరంగామెరిసినవోఉండి. ఆ పు
 నీనా దేవాల దీక్షలు దీక్షలుచేయవలె
 వై నీనా రసనహే నానాం బ
 అనందరత్నం అన్న ఆంకరెండు
 అనుపదం చరిత్రనీ కలగదు
 స్వర్ణాచార్యుడుచేయవలెను.

పాం కరణిని ద్రవ్యసంపుటం
 చల్లద్రుడు కల్పవృక్షం వగై
 జుగళానాన్న సంగతి పు

సాహిత్య ప్రారంభం

స్థాని సహవానికి భూదేవి తో
పోయినాడు. గృహ కృత్యాలను
నెరవేరుస్తూ, పురుషుని విషయాలు
అర్థమవుతున్నాయి.

మిక్కినే న మ యం గడపాని, మాట్లాడి డివిషన్‌వానిని, తనకు ఏ ప్రాముఖ్యత నివ్వాలని కరు మ న తోనూ, అతని వనత మా తానీ స్థి నం ప్రవారాని కొడుకుని పెళ్ళి అయిన పురుషులనుంచి భుజి తన వెల రిమిక్స్‌కాలనే త కాన

నలోకనాటి

కాపకలయం ఈ మనస్ త్యాని క స్త్రీలే అతికంగా ఉంటుంది. అతని తలి దగ్గరుకోనూ, తానూ అం తో నూ అపొవారంగా మాట్లా చుంటే, తనవారి పుట్టి అతనకు కులు వినుతుంటా, నవ్వుతూ గ న్నదియితే సంతోషమే. అర్థం చేసుకో, తనవారి అంకరితే కరు మి తి ని హరించివేయటమే కాన

కృతావలొకన

మవుతుంది.



**మన కార్లకి
ఎంతో చరిత్ర
ఉంది!**

ఒక ప్రాంతం నుంచి మరో ప్రాంతం ప్రయాణం చేయాలంటే పూర్వపు రోజుల్లో కొలి నడకన గాని; గుర్రం, ఒంటి, గాడి మొదలైన జంతువులపై గాని ప్రయాణం చేయవలసి వుండేది. ఎప్పటికీ తన వాటికి మంచుపై స్పెడ్ బిల్డ్ ప్రయాణం చేస్తుంటారు. వాళ్ళు దోబులు కూడా రెయిన్ డిర్ అనే జంతువుపై, అరేబియా దేశస్థులు ఒంటి పైగా ప్రయాణం చేస్తుంటారు. నావానులు, మనుషులు ఒక ప్రాంతం నుండి మరో ప్రాంతానికి చేరవేయడానికి అప్పట్లో యివే వాహనాలు. క్రీ. పూ. 3000 సం. ల నాడు మెసోపొటమియా కనుగొన్న బండి చక్రాలతో బండిలా తయారు చేసి 12వ శతాబ్దం నుండి వాడుకలోకి వచ్చాయి.

1770లో ఫ్రెంచి దేశస్థుడైన క్రోవోట్ 'స్పెడు' కారును తయారు చేశారు. అయితే యిది 100 గజాలు మాత్రమే ప్రయాణం చేసి అపరితేజ అగి బొయ్యింది. ప్రస్తుతం యిది వ్యూహం మహానగరంలోని మ్యూజియంలో ప్రదర్శనలో ఉంది.

ఆ తరువాత 1866లో ఫ్రాన్స్ లో ఏకొలన ఒక మరో కొత్త రకం యంత్రాన్ని తయారు చేసి కారుకు తగిలించి గ్యాస్ తో నడిపారు. అయితే యంత్రం ముందుకప్పు ఈ రకం కార్లు చేగంగానూ, తరీకగానూ ప్రయాణం చేయటం కష్టమైంది అంతే ఉత్సాహాన్ని సంతోషాన్ని కలిగించింది. ఆ కారులోని ఆ యంత్రానికి ఫోర్స్ ట్రాక్ అని పేరు పెట్టి గొట్టి యేట్ డెవ్లర్ కార్లను పెట్టి లుక్ నడపడం ప్రారంభించారు ఆ తరువాత నుంచి.

ఆఫ్టే నుంచి ఈ యంత్రానికి అల్లో మొత్తం రంగంలో వెనుకైవైన, అనూహ్య మైన మార్పులతో జరిగాయి. పెద్ద పెద్ద వంతెనా ప్రారంభమయింది! 1894లో జర్మనీ దేశంలోనే కేర్లన్ అనే పరిశోధకుడు మరొక ఉత్తమ ప్రమాదాలకు లక్ష పెట్టి లుక్ నడిచే అత్యంత ఉధృనిక మయిన కారును తయారు చేశారు. దాని నాథారం చేసుకొని 1904లో ఫోర్స్ అనే

వ్యక్తి పెద్ద ఎత్తున కార్ల కంపెనీని ఆరంభించారు. 1908 వచ్చేసరికల్లా ఈ తయారీలో మరింత మార్పులు వచ్చాయి. కార్లకి ఎలక్ట్రిక్ లైట్లను కూడా తగిలించారు. 1901లో ప్రజల కోసం ప్రప్రథమంగా అమృతం కోసం 'వెల్' అనే కారు మార్కెట్ లోకి వచ్చింది. 1910 వచ్చేసరికి రమారమి 400 రకాల కార్లు ఉత్పత్తి జరిగింది. 1930 వచ్చేసరికి మొత్తం ప్రపంచంలోనే కార్లకు మంచి డిమాండ్ వచ్చింది. దానితో ప్రపంచమంతటా అమ్మకాలు చేశారు.

జపాన్ లో సాల్వోరి 70 లక్షలకు పైగా కార్లు తయారు చేస్తున్నారు. దేశీయ ఫుజి, హోదా, ఇమజా, మెట్సుబిషి, నిస్సాన్, సుజుకి, మజ్డా, టాయోటా మొదలయిన కంపెనీలు కార్లను తయారు చేస్తున్నాయి.

అయితే 1930లో అతి ఖరీదయిన కారును అమెరికాలో తయారు చేయటం జరిగింది. దీని హెడ్ లైట్స్, రేడియేటర్, ముందు వెనుక ఉండే బంపర్ గ్రీన్స్, చక్రాల రిమ్ములు, అంతా 24 క్యారిట్స్ బంగారముతో తయారు చేశారు. దానిని ప్రస్తుతం మనం ఆస్ట్రేలియాలో చూడవచ్చు. అంత ఖరీదయిన కారును తయారుచేసి అమెరికా ప్రభుత్వం ఆస్ట్రేలియా వారికి బహుమతిగా పంపింది. ప్రపంచంలో నేడింక వరకూ యంత్ర ఖరీదయిన కారును ఏ కంపెనీవారు గానీ, ఏ ప్రభుత్వము వారు గానీ తయారు చేయలేదు.

1968లో గాజాకో తయారు చేసిన అత్యంత అల్పమోటారుమయిన ఘనత శాంగ్గండుకు దక్కింది. ఇదిలా వుండగా 1972లో అమెరికా అధ్యక్షుడయిన నెక్సన్ తన కోసం ప్రత్యేకించి 40 లక్షల రూపాయల ఖరీదు

చేసి కారును ఒక దానిని తయారు చేసుకున్నాడు. ఇది తుపాకి గుండ్లకు గాని, బాంబులకు గాని చెక్కు చెదరదు. 'ఇంకా' ఎక్కువ శాతం కోసం ప్రతిభా వంతులైన కృష్ణజ్ఞుల యంత్రాధిపతులు చేస్తూనే ఉన్నారు.

ప్రారంభంలో ప్రాణాలకు తెగించి రానున్న ముందు తరాల వారి శాశ్వత కోసం ఆనాడు వారు ఈ యంత్రాధిపతి వాహనాల గురించి చేసిన అల్లో చర్యలు అద్భుతం, అమోఘం. ఈ విషయంలో మనం వారికి కృతజ్ఞతలు తెల్పుకోవాలి. వాళ్ళతో ఎంతయినా వుంది. కనీసం సంవత్సరానికి వచ్చే నిమిషంకంటా అన్నా దీనిని స్మరించుకునే నిమిషం ఒక తేదీని గురించి బాధపడుతుంది. అప్పటి వారి తనన. ఆనాటి వారి కృషిని గుర్తించుకుని మెలగుట మన కనీస ధర్మం.

- అశ్వత్థామ

ప్రస్తుతం కాలేజీలోనూ, యూనివర్సిటీ లోనూ సిట్టు సంపాదించడానికి మగ, ఆడ తోడో లేకుండా అనేక రకాలుగా కష్టపడుతున్నారు. కానీ పూర్వం రోజుల్లో స్త్రీలు ఉన్నత విద్యను అభ్యసించడానికి ఈ కష్టాలను భీష్మమయిన ఇబ్బందులను ఎదుర్కొనేవారు. విరివిడికి వ్యాపికి వైద్య కళా కళాలో చేరేందుకు పడరాని పాట్లు పడింది. 1812 నుంచి పడతెగకుండా ప్రయత్నించి 24 కాలేజీల చుట్టూ తెగిగి స్కూలుల్ని జివీవా కాలేజీలో సిట్టు సంపాదించింది. 1849లో అమెరికా దేశం గురించి విడిచింది.

ఆ తర్వాత అమెరికాలోని ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంది. రోగులు అమెరికా చూడగానే నిద్ర పడించటమో, తమ "కొత్త డిప్లొ"ను దాచి వెయటమో చేసేవారు. "ఒక ఆడదానిచేత వైద్యం చేయించుకోవటమో" అనే అహం వారిలో తొంగి చూచి. 4వ ఛార్జ్స్ అమెరికా విద్య నిర్వహణను కొనసాగారు. ఒకప్పుడు అమెరికా కాలేజీలో చేర్చుకోవడానికి అంగీకరించని డాక్టర్ జేమ్స్ బ్రిగ్స్ ఆ తర్వాత అమెరికా కెనడా జనరల్ ఆసుపత్రులన్నింటికీ డిప్టీ సూపరింటెం డెంట్ గా నియమించారు.

మొదటిసారిగా "రా" డిగ్రీని సంపాదించిన స్త్రీ... జో బ్రెన్ హామిక్స్ లెవర్. 1883లో పెన్సిల్వేనియా యూనివర్సిటీ అమెరికా రా డిగ్రీని ఇచ్చింది. ఓటు హక్కు కోసం అందోతన చేసిన వేసిన విల్మి. మేక్స్ వేర్. 1868లో ఆ అంశానికి సంబంధించి కనీసం చేయబడింది. కానీ 1918లోనే పూర్తిగా అమెరికా చేయబడింది. అప్పట్లో మన దేశం లోని స్త్రీలు కూడా మతి కట్టుకుని కూర్చో లేదు. 1894లో కేనోలియా, సాత్యా, మొదటిసారిగా "రా" డిగ్రీని సంపాదించింది. మొదటి లీడీ రాయలుగా 1923లో సుధాంసు బాలాజిరాం గుర్తించారు.

ప్రప్రథమంగా ఎమ్. ఏ. డిగ్రీని తీసుకున్న వేసిన మేరీ శేలర్. కేలెబ్రిడ్జ్, గిల్బర్ట్ కాలేజీ అమెరికా ఆ డిగ్రీని ఇచ్చింది. 1884లో వైస్ రాష్ట్రాల గాని నియమకులైన స్త్రీ విల్మియాన్ విన్సన్. బ్రిటిష్ రేడియో కేంద్రంలో కార్ల క్రమాలను ప్రకటించే "ఎనెస్ట్రూగా" ఉద్వేగం చేపట్టిన తొలి మహిళ ఫ్లెరాన్ రోడ్జ్. 1933 జూలైలో 27వ అమెరికా దేశంలో చేరింది. టి. వి. తొలి స్త్రీ ఉద్యోగిగా హాక్ అఫ్ కామిస్టర్

ఎనెస్ట్రూ ఉద్యోగిగా పనిచేసి. 1934లో అమెరికా దేశంలోని నియమించ బడింది.

ఇంగ్లండ్ లెవెన్స్ క్యాట్ 1887లో మొదటిసారిగా ఇద్దరు స్త్రీలు బ్రిటిష్ గా చేరటం అప్పట్లో గొప్ప సంఘటనానికి కారణమయింది. పురుష ఉద్యోగులు వారిని రకరకాలుగా వేధించేవారు. 1910లో లాస్ వెంజెల్లో మరో సందర్భం రేగింది. అందుకు కారణం అవిన స్పెల్ బిష్ పేర్ మహిళా హత్యగా నియమించబడింది.

1870లో కమాండర్ వేన్ డిల్లీ స్టార్. ద్రో కరుగా విక్టోరియా ఉడెర్ అండ్ కాలిఫోర్నియా అఫ్ స్కూలుల్లో నియమకుల రాల్చింది.

1930లో మొదటిసారిగా విమాన నిబ్బందిలో ఒకరుగా ఎలిస్ బార్న్ నియమించారు. అమెరికా ప్రభుత్వం చూపిన చొరవ వల్ల ఇప్పుడు ఎయిర్ హ్యాండ్ గా స్త్రీ మాత్రమే ఉండావేంక గౌరవం స్త్రీలకు దక్కింది. 1963 జూన్ 19న రోడీస్ యానన్ చేసిన వాలెంటీనా తెగిగి వా అందరినీ అక్కర్లపరిచింది. 1919లో వాన్స్ అస్సర్ బ్రిటిష్ తొలిసారిగా హాక్ అఫ్ కామిస్టర్

సభ్యురాలైంది. ఆ పదవి మన వార్తామండు సభ్యులతో సమానం. సిరిమాచో బందారు నాయక్ శ్రీలంకకు, శ్రీమతి ఇందిర మనదేశానికి ప్రధానులై మహిళల అధిష్టతను నిరూపించారు. మనదేశంలో కేంద్ర మంత్రి పదవిని నిర్వహించిన తొలి మహిళ శ్రీమతి అమృతాకర్. తొలిసారిగా వైస్ ఛాన్సెలర్ గా హంపా మెహతా, రాష్ట్ర మంత్రిగా శ్రీమతి విజయలక్ష్మి పండిట్, మహిళా టాకీసు కమిషనర్ గా కిరణ్ బేడి నియమకుల అయ్యారు.

పదవులు చేపట్టటంలో తెలుగువారు వెనుకబడలేదు. 1930లో విధానసభ సభ్యురాలుగా డాక్టర్ ముకులక్ష్మిరెడ్డి ఎన్నికయ్యారు. ప్రథమ గవర్నరుగా శ్రీమతి పరోజీ నాయుడు నియమకులయ్యారు. అలాగే నోమల్ అవార్డును అందుకున్న ప్రథమ మహిళ మేడమ్ క్యూరీ. బ్రిటిష్ మొదటిసారిగా ప్రధానిగా ఎన్నికయ్యారు మార్గరెట్ థాచర్. జ్ఞాన్ ఫిల్ అవార్డును అందుకొన్న తొలి మహిళ శ్రీమతి ఆశాపూర్ణ దేవి.

- వార్తాచీదేవి

